



Сайёранинг биринчи ракамли космонавти кай тарзда халокатга учради? Бу ходисанинг жумбока айланишига сабаб нимада? Бу саволларга жавоб топиш мумкинми?

Жумбок хакида карашлар...

Расмий маълумотларга кўра, Гагарин ва Серёгиннинг УТИ МиГ-15 самолёти 1968 йилнинг 27 март, кундузги соат 10:31да Владимирск вилоятининг Киржач шахридан 18 км узокликдаги Новоселово раёнида кулаб тушди. Бу дахшатли хабар бир зумда ер юзига таркалди. Ердан 3000 метр баландликда самолёт булутлардан пастлай бошлади. Юкорига кўтарилган бир неча ёрдам самолёти учувчилар хаётини куткаришига сонияларгина камлик килди. Бутун воқеанинг гувоҳи бўлган Валентин Сурков шундай дейди: 1968 йилда мен Подолск электромеханика заводида ишлардим. Чилангар бўлишимга карамай, РВО самолётини бошқарувчисига нисбатан ёмон билмасдим, — дейди у. — Фожеа арафасида мени Москвадан узок бўлмаган Дуброво харбий кисмига хизмат сафари билан жўнатишди. 27 март куни соат 8.30 да офицерлар ётоқхонасидан чикиб, кўшни ўрмондаги алока бўлимини таъмирлаш учун жўнадим. У ерга яёв 20-25 дакика ичида етиб олса бўларди. Хаво куёшли, осмонда булут кўринмасди. Соат 8.45 да бутунлай тасодифий холга гувоҳ бўлдим. Стромин шахарчаси йўлида куёшга якин жойда аллакандай ярк этган чакнашни кўрдим. Караб турдим: аста-секин шу томондан самолёт кўрина бошлади. Ха, жин урсин, ахир, бу учиш учун таикланган худуд-ку, деб хам ўйладим. Чунки, бу жойда махфий объектлар худди, бочкага солинган салд балигидек, сир тутилар эди. Кейин тушундимки, бу самолётда кандайдир носозлик юз берган. Фикримча, двигатели ишдан чиккан эди.

Самолёт арвоҳга ўхшаб, шимоли-шаркка томон 8 метр баландликда 300 км тезлик билан учиб ўтди. Хотирамга кўра (аник эслайман), сирли бу самолёт 40-43 градусга пасайиб борарди.

Учишини 30 ёки 40 сония кузатдим. Сўнг УТИ МиГ-15 самолёти уфкка сингиб кетди. Соат роппа-роса 9.00 да ишга келиб, навбатчи маёрга кўрган воқеаларимни айтганимда, у хам хавотирга тушди ва тез орада каэргадир маълум килди. Аппаратураларни текшириб, яна ётоқхонага кайтдим. Соат 10.00 да 3 та кидирув вертолётининг учиб

Ўтганини пайкадим. Ердан 50 метр баландликда у майдонни кўздан кечирар эди. Галати кун бўлди — таикланган худудда хали самолёт, хали вертолёт учарди. Кейин эса, бу самолёт Гагарин ва Серёгин Чкалов аэродромидан кўтарилган самолёт эканлигини билдим.

Бу воқеалар шу билан тугаб қолмади, соат 11.00 да гарнизон оёкка турди, иккита «Зил» машинани аскарга тўлдириб қаёққадир олиб кетишди. Кун ярмига келиб радиодан, «Гагарин халок бўлди», деган хабар янгради.

Гагарин самолёти Мелжа дарёси билан Торф боткоги оралигида қулаб тушди. Воқеа содир бўлган пункт яқинидаги Крутётс шаҳарчасининг Рязантс кишлоғи аҳолиси воқеадан хайратга тушишди. Халокат жойида пайдо бўлган чуқурлик тезда боткок сувга тўлди. Боткок чеккасида ўсаётган дарахтларда алюмин парчалари баргга ўхшаб осилиб қолди. Портлаш бўлмади — бўлса мен эшитар эдим. Самолёт шунчаки, дарахтга урилиб парчаланиб кетди.

Кейин маълум бўлдики, самолёт Чкаловдан Электростал шаҳригача учиши, сўнг Горкий шоссеси ёқалаб бориши керак эди. Мен халигача тушунолмаيمان — Электросталда нима бўлди, самолёт нима учун таикланган худуддан учиб ўтди. Тахминимча, мен самолётни кўрган вақтда ҳам Гагарин ва Серёгин тирик эмасди. Тирик бўлганда, улар самолётни бемалол ерга қўндира олмасмиди, машинани тўғрилашга уринмасмиди ёки бўлмасам, катапулта қилолмас эдимиз? Менга яна битта савол тинчлик бермайди. Қандай мақсадда узок вақт давомида бизга биринчи рақамли космонавт ҳақида ёлгон маълумот беришган? Ахир, Новоселовода ҳозир ҳам халокат қолдиқлари мавжуд-ку...

Юрий Гагарин ўлиmidан олдинги 19 дақиқа...

Қарийб, 40 йилдирки, сайёранинг биринчи рақамли космонавти қандай халок бўлганлиги билан боғлиқ бир қанча тахминлар юради. Бу сирли жумбоқ юзасидан Гагариннинг бошлиғи генерал Николай Кузнецовда шундай маълумотлар бор.

1968 йил 27 март, чоршанба.

Гагариннинг кун тартиби эрталабдан кечгача белгилаб қўйилган эди. Шу кун у 3 марта ҳавога кўтарилиши, биринчи марта полк командири билан, ҳуллас у учиш дастурини албатта бажариши керак эди. Аммо Гагарин ташвишда, чунки хотини касалхонада эди. Йўл-йўлақай унинг ёнига қирди, кейин генерал Кузнецов билан аэродромга жўнади. Етиб келгач, ён-атрофга бошқача назар билан разм қолди. Биринчи навбатда врач қўригидан ўтди, инженер олдига бориб қисмининг «техник тайёргарлиги»ни кўздан кечирди. Синоптиклар маълумотларини олгач қабинага чиқди. Серёгин ҳам ишдан бўшамагани сабабли Чкалов гарнизони бошлиғи учишга рўхсат бермаган эди. Транспорт самолётининг синовлари анчага қўзилди. Нихоят, Серёгин қабинага чиқди.

10.12 да самолёт ердан кўтарилди. Гагарин ва Серёгин халокатига 19 дақиқа қолди. 5 минутдан сўнг Гагарин учиш бошқарувчисига маълумот берди:
— 625- чи, майдонни банд қилдим. Баландлик — тўрт!

— 625-чи, буйрукни бажаринг! — буюрди парвоз бошқарувчиси.

Белгиланган режани бажариш учун хаммаси бўлиб 20 дакика керак эди. Балки 23-25 дакика...

Лекин 5 дакикадан сўнг Гагарин ерга маълум килди:

— Майдондаги топширикни бажардим.

У хушёр бўлиш ўрнига вақтдан тигиз фойдаланарди. Кабинада турган полк командири топширикни ўзгартириш ҳуқукига ҳам эга эди. Шу сабаб ерга хабар бермаса ҳам бўлаверарди. Парвоз бошқарувчиси ҳеч нарса сўрамай қўйди.

Серёгин бирор маротаба ҳам алоқага чиқмади. 10.30 да Гагарин ва Серёгиннинг икки кишилиқ УТИ МиГ-15 самолёти ер билан алокани узди. Айнан, соат 10.30 да космонавтнинг қўл соати ҳам тўхтаб қолди. Худди ҳаётига ҳам нукта қўйилгандек.

Фожеа содир бўлган жойда ҳарбий кутқарувчи гуруҳлар пайдо бўлди. Атрофдан кучли керосин хиди анкиб турарди. Самолёт канотларини кесиб ташлаган иккита қайин дарахти шохларида Гагарин курткаси бўлаклари осилиб турарди. Хамма ёқда самолёт парчалари сочилган, тор йўлакда пастки жағ тишлари ётарди...

Хозиргача биринчи космонавтнинг қандай ҳалок бўлганини ҳеч ким аниқ айта олмайди.

Суҳроб Шеров, Эркин Кодиров таржимаси