

“АВТОМОБИЛЛАР КИРОЛИ”НИНГ ОРЗУСИ — АРЗОН ВА ТЕЗЮРАР МАШИНА

Кўп йиллар давомида дунёда бу автомобилларни факат бадавлат одамларгина сотиб олишлари мумкин эди. Бирок уни яратувчи Генри Форд эса ҳаммада машина бўлишини истарди... Дунёнинг турли бурчакларидаги миллионлаб автомобил ишибозлари яхши билишадики, АКШнинг икки юз йиллик тарихидан юз йили автомобиллар даврига тўғри келади. Бу тарихга катта хисса қўшган Генри Форднинг шижоати ҳаммани хайратга солган...

1863 йил, 30 июл. АКШ. Мичиган.

Оддийгина фермер оиласида дунёга келган Генри ёши улгайган сари худди отасидек фермер бўлишни ҳам, фермада ишлашни ҳам истамаганди. У кўпроқ турли машиналар яратишдан завкланар, 16 ёшга кирганида мактабни ташлаб, Детройт шахрига боради ва ўзи учун кизикарли иш ахтара бошлайди. Чунки бу шаҳар хозирги кунда бежизга Американинг “автомобиллар пойтахти” деб аталмайди. АКШга ташриф буюрадиган сайёҳларни доим хайратга солган Детройт ёш ва бўлажак “автомобиллар кироли”ни ҳам кучок очиб кутиб олади.

1896 йил, Дейтрот: “Тўрт оёкли велосипед”

Дастлаб бу ерда механик бўлиб ишлай бошлаган Генри худди шу йили ўзининг дастлабки машинасини яратади. Энг кизиги, бу машина шу пайтгача яратилган машиналардан бутунлай фарк киларди. У ушбу машинасини “квадрисайкль”, яъни – “тўрт оёкли велосипед” деб атади. Чунки бу машинанинг оёклари худди велосипедникига ўхшаш эди.

1902 йили Генри Форд ўзи ясаган машинаси билан машхур пойгада голиб деб топилади. Чунки унинг мазкур машинаси шу вақтгача яратилган машиналар ичидаги «энг тезюра машина» деб тан олинади. Бу машина соатига етмиш милл йўл босар эди.

Ва нихоят, Генри Форд «Ford Motor Company»га асос солиш учун етарли маблагга эга бўлади.

АРЗОН ВА ТЕЗЮРАР

Дунёдаги барча одамларда машина бўлишини чин дилдан истаган Генри Форд кейинги яратадиган машиналарини арзонроқ бўлишини хошлайди. У ўйлардики, агар машиналар бир хил килиб яратилса, уларга камроқ сарф-харажат ва вақт талаб килинади.

Натижада машиналар шубҳасиз арзон бўлади. Шундай килиб у ўзининг яна бир янги моделини яратди. Генри Форд ишонардикки, бу бошқа машиналарга караганда анча арзон бўлади. Нихоят у кутган «А-модель» дунёга келди.

1908 йилда эса Генри Форд ўзининг энг машхур «Т-Форд» моделини яратди. Бу машиналар миллионлаб сотувга чиқарилди. Машхур автомагнатнинг бу машинаси ўша вақтларда сотувга чиқарилган машиналарнинг энг арзони, яъни уни бор-йўғи 850 долларга сотиб олиш мумкин эди.

ЯНГИ УСУЛ: ЯНАДА ТЕЗ ВА КУЛАЙ

Америка тарихидан Генри Форд йирик маркетинглардан бири сифатида ҳам ўрин олган. У йиғадиган конвейрни ташкил килиб, нархларни янада туширишга эришди ва

Ўзининг арзон ва тезюрар автомобилларини миллионлаб реализация килди...

Кунлардан бир кун Генри Форд тасодифан гўшт кадоклайдиган фабрикага кириб колади ва бу ерда у гўшт бўлакларини «конвейр» усулида кадоклашаётганини кўриб, худди шу усулни машиналар ясайдиган цехда ҳам фойдаланса қандай бўлиши хақида ўйлаб колади. Ахир бу айти у орзу қилганидек, ҳар бир ишчи бир вазифани бажариши, натижада иш тез ва қулай бажарилиши мумкин бўлган усул эди.

Шундай қилиб, машиналар Генри Форд ўйлаб топган «конвейр» усулида муваффақиятли йиғила бошлайди. Бу усул шундан иборат эдики, машинанинг ўзи ишчининг олдига келар, ишчи эса жойида турганча, унга маълум бир қисмини ўрнатарди. Натижада иш тез фурсатда бажариларди. Шу вақтгача бир машинани йиғиш учун 14 соатдан кўпроқ вақт талаб қилинган бўлса, энди бу вақт икки соатни ташқил қилаётганди. Ўз навбатида, Форд ҳам машиналар нарҳини туширади. Энди одамлар «Т-Форд» моделини 250 долларга сотиб олишлари мумкин эди.

ОРЗУ АМАЛГА ОШДИ

Ҳеч шубҳасиз, XX асрнинг энг муваффақиятли тадбиркорларидан бири саналган Генри Форд техника ихтироларидан тижорат мақсадида жуда юксак самара билан фойдаланди. Нихоят “автомобиллар қироли”нинг орзулари амалга ошди. Одамлар арзон ва тезюрар машиналарда ўзлари кўзлаган манзилларига етиб борардилар. У ўзининг машҳур «Т-Форд» моделини ишлаб чиқаришни тўхтатган вақтда 15 миллиондан ортиқ машина аллақачон ўз эгаларини топган эди...

Бирок бугунги кунда харидорлар учун танлов имкониятлари янада кўпаймоқда. Буюк компаниялар ўзларининг жорий имкониятлари билан ҳеч қачон қоникмайдилар. Форд автомашиналари бугун янада замонавий тус олиб, компания дунёнинг энг йирик ишлаб чиқарувчилари қаторида ўз моделларини такомиллаштириш йўлида тинимсиз иш олиб бормоқда.

КИЗИКАРЛИ ТАДҚИКОТ

MCN портали келажакка назар ташлаб, 2020 йилда автомобиллар қандай бўлиши хақида ўз тахминларини эълон қилди. Портал мутахассисларининг таъкидлашича, келажакда ҳам хавфсизликка қатта эътибор қаратилади ва тўқнашувларни камайтиришга имкон берадиган тизимлар янада такомиллаштирилади.

Масалан, радар маълумотлари асосида ишлайдиган адаптив круиз-назорат сизнинг машинангиз ва олдинда ҳаракатланаётган автомобил орасида хавфсиз масофани сақлашга кўмаклашади. Айти пайтда бундай назорат факатгина BMW, Ауди ва Форд машиналарида мавжуд.

Шунингдек, 2020 йилга бориб автомобил шунчаки транспорт воситаси бўлибгина қолмай, «акли қурилма»га ҳам айланади. Яъни, машиналар симсиз алоқа тизими орқали бир-бири билан боғланади. Ҳозирда Форд компанияси машинангиз турган жойни ва атрофдаги транспорт воситаларини аниқлайдиган ана шундай тизим устида ишламоқда. Бу тизим қарши томондан келаётган ёки қизил чироқда ўтиб кетган машина хақида маълумот узатади ҳамда олдиндаги машинани қувиб ўтишингизга ёрдам беради.

Шоҳ ЖАХОН тайёрлади

